

⑩ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報 (A)

昭62-48915

⑬ Int.Cl.
F 01 P 5/06

識別記号
府内整理番号
C-7515-3G

⑭ 公開 昭和62年(1987)3月3日

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

⑮ 発明の名称 診音型発動発電機のエアシュラウド構造

⑯ 特 願 昭60-188322

⑰ 出 願 昭60(1985)8月29日

⑱ 発明者 田 力 圭 治 静岡県引佐郡引佐町白岩157

⑲ 発明者 鈴木 典 久 磐田市西貝塚3765-18

⑳ 出願人 ヤマハ発動機株式会社 磐田市新貝2500番地

㉑ 代理人 弁理士 小川 信一 外2名

明細書

1. 発明の名称

診音型発動発電機のエアシュラウド構造

2. 特許請求の範囲

エンジンのシリング部分の外側に、冷却風通路を形成するエアシュラウドを設けた診音型発動発電機において、前記エアシュラウドをシリング外方向に対し左右に2分割した構造にし、各エアシュラウド半部を滑脱自在に取り付けたことを特許とする診音型発動発電機のエアシュラウド構造。

3. 発明の詳細な説明

(発明の技術分野)

本発明は診音型発動発電機におけるエンジンのシリング部分外側に、強制冷却風通路を形成するようにしたエアシュラウド構造に関するものである。

(技術手続)

診音型発動発電機は、本体を外殻ケース内に収納することにより、騒音が外へ漏れるのを防

止するようにしている。このような診音型発動発電機におけるエンジンの冷却には、外殻ケースの外側から吸引した空気をシリング外表面へ強制的に送風し、再び外側へ排出するようにして行っている。通常、この場合の冷却風による冷却効率を高めるため、シリング部分外側をエアシュラウドで覆い、その内側に強制的に冷却風を流すようにする冷却風通路を形成するようにしている。

ところが、従来のエアシュラウドは一体形の構造体であるため、着脱の際にシリング外表面の隙密部に当たることによって円滑な着脱操作が妨げられ、整備性を著しく低下する原因になっていた。

(発明の目的)

本発明の目的は、着脱を容易にすることにより整備性を向上させた診音型発動発電機のエアシュラウド構造を提供することにある。

(発明の構成)

上記目的を達成する本発明は、エンジンの

シリンド部分の外側に、冷却風道路を形成するエアシェラウドを設けた防音型発動発電機において、前記エアシェラウドをシリンド軸方向に対し左右に2分割した構造にし、各エアシェラウド半部を着脱自在に取り付けたことを特徴とするものである。

(実施例)

以下、本発明を図に示す実施例により説明する。

第3回は本発明によるエアシェラウド構造を有する防音型発動発電機で、1は外側を覆う外殻ケースであり、その中にエンジン2と発電機3が収納されている。エンジン2には、図示しないクラシタ軸の一方の軸端に冷却ファン4が設けられ、他方の軸端に上記発電機3が接続されている。この発電機3にも、その発電機自身を冷却するための別途ファン(図示せず)が、他方の軸端に設けられている。また、発電機3と並列に、エンジン2の消音器5が配置されている。

上記冷却ファン4、エンジン2、消音器5の外側は、それぞれエアシェラウド6、7、8によって覆われ、その内側に強制的に冷却風が流れる風道を形成している。このため、冷却ファン4の回転により、外殻ケース1の側面に設けた進気口14から吸引された空気はエアシェラウド6内に導入され、次いでエアシェラウド7、8内の冷却風道路を強制送風しながらエンジン2や消音器5を冷却し、外殻ケース1の前方の側面の排気口15から外側へ排出される。また、発電機3も図示しない排気ファンによって空気を後方に強制送風し、排気口16から外側へ排氣する。

第1、2図に示すように、上記エアシェラウド7は、エンジン2のシリンド20およびシリンドヘッド21の外側を、それらの冷却フィン22と共に覆うように取り付けられ、その内側に冷却風道路25を形成している。このエアシェラウド7は、シリンド21の軸方向に対し、左右二つのエアシェラウド半部7a、7bに分

割されており、各エアシェラウド半部7a、7bはそれぞれ2本ずつのボルト23、23a、24、24によって、シリンドヘッド21の上面に着脱自在に取り付けられている。この取り付けにおいて、ボルト23、24はボルト頭面を共に同一方向に向け、かつシリンドヘッドカバー25を共通めするようしている。

上述のようにシリンド軸方向に対し左右に2分割された構造のエアシェラウド7では、第1回に構造を示すようにボルト23、24を外すと、エアシェラウド半部7a、7bをそれぞれ独立して任意の方向へ移動させることができる。そのため、従来の一休形エアシェラウドのように、他の部分へ引っ掛かり生じたときを簡単に取り外しにくくなるようなことはない。また、再装着する際にも両様である。したがって、堅固性を著しく向上することができる。

また、実施例のようにエアシェラウド半部7a、7bを取り付けるボルト23、24の頭面をそれぞれ同一方向に向けると、作業位置を変

えることなく、エアシェラウド7の拆装を行うことができるため、堅固性を一番向上することができる。また、実施例のようにシリンドヘッドカバー25を共通めするようにすれば、エアシェラウド7とシリンドヘッドカバー25とを同時に取扱するときのボルト頭面を低減することができる。

(発明の効果)

上述したように本発明は、エンジンのシリンド部分の外側に、冷却風道路を形成するエアシェラウドを設けた防音型発動発電機において、前記エアシェラウドをシリンド軸方向に対し左右に2分割した構造にし、各エアシェラウド半部を着脱自在に取り付けたので、既存に隣接エアシェラウド半部をそれぞれ独立して任意の方向へ移動させることができたため、従来の一休形エアシェラウドのように、他の部分へ引っ掛かり生じたとき取り外しにくくなるようなことはない。したがって、堅固性を著しく向上することができる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は第2図の(1)-(4)矢視で示す断面図、
第2図は本発明の実施例による防音型免動発電機の本体部分を一部省略して示す平面図、第3
図は同防音型免動発電機を概略的に示す送視図である。

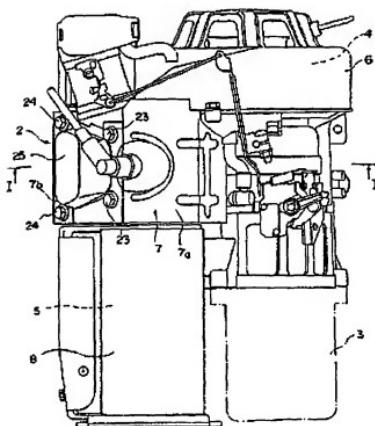
1…外観ケース、2…エンジン、3…発電機、
4…冷却ファン、5…エアシラウンド、
6…エアシラウンド半部、7…エアシラウンド半部、
8…シリング、23、24…ゴルト、
25…冷却風通路。

代理人 井理士 小川 佑一

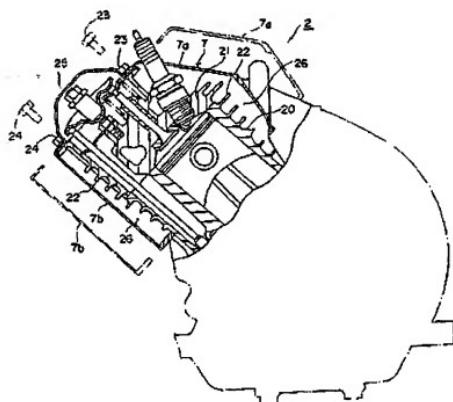
代理人 野口 貴 順

代理人 斎下 和 勝

第2図

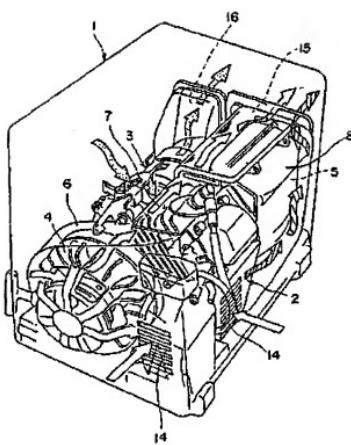


第1図



特許第62-48915(4)

第3図



PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number : 62-048915

(43) Date of publication of application : 03.03.1987

(51) Int. Cl.

F01P 5/06

(21) Application number : 60-188322

(71) Applicant : YAMAHA MOTOR CO LTD

(22) Date of filing : 29.08.1985

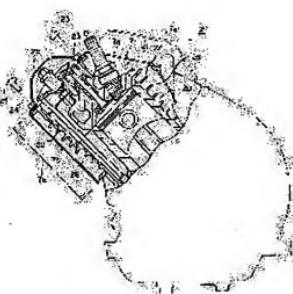
(72) Inventor : TARIKI KEIJI
SUZUKI NORIHISA

(54) AIR SHROUD STRUCTURE FOR SOUND INSULATING TYPE ENGINE DRIVEN GENERATOR

(57) Abstract:

PURPOSE: To simplify the removal and replacement of an air shroud and improve maintenance work thereon notably, by constructing the air shroud with its halves separated right and left with respect to the axial direction of a cylinder, and installing each half of the air shroud detachably.

CONSTITUTION: An engine and a generator are put into an outer shell case. An air shroud 7 defining a cooling air passage 26 is provided outside the cylinder portion 20 of the engine. The air shroud 7 is divided into two right and left half portions 7a, 7b of the air shroud with respect to the axial direction of the cylinder 20. Each half portion 7a, 7b of the air shroud is installed on the upper surface of a cylinder head 21 detachably by two bolts 23, 24 respectively. Thereby, the removal and replacement of the air shroud is simplified so that the maintenance work can be improved.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's
decision of rejection]

[Date of requesting appeal against
examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C) ; 1998, 2003 Japan Patent Office